# El "Carnavon Castle" Tuvo 6 Muertos y 14 Heridos en el Combate

# DURO CERCA DE DOS HORAS LA BATALLA ENTRE EL CRUCERO AUXILIAR INGLES Y EL CORSARIO NAZI


El Orden

Año XIV. Santa Fe domingo 8 de diciembre de 1940. Nro. 4489.


## El Buque Británico Llegó a Montevideo Escorado de Babor

Se sabe ahora que, no obstante la superioridad de la nave alemana, no sólo le presentó combate, sino que luego la persiguió

EL BUQUE CORSARIO ESTARIA TAMBIEN AVERIADO

MONTEVIDEO, 7. — Después de haber sostenido un recio combate con un buque corsario alemán, que lo superaba en velocidad y armamento, llegó hoy a este puerto el crucero auxiliar de lar armada británica "Carnavon Castle". Durante el día de hoy el buque navegó por sus propios medios en las cercanías de la costa uruguaya. Cerca de Punta del Este pasó a las 11.15 y como se lo calculaba llegó al puerto de Montevideo alrededor de las 17. A las 1605 el buque británico fondeó en la rada exterior desde donde fueron requeridos los servicios del práctico. Rápidamente partió uno en una lancha de la Prefectura, para proseguir viaje hasta el atracadero que se había fijado en el dique números dos.

### Gran Cantidad de Público Esperó a la Nave

La llegada de la nave británica había despertado curiosidad enorme entre el público, y una compacta muchedumbre presenció su arribo desde los muelles. Los marinos ingleses fueron objeto de demostraciones de simpatía, y en el momento en que el "Carnavon Castle" navegaba frente a los muelles, atestados de espectadores, ligeramente escorado, el público prorrumpió en aplausos.

### Seis Ambulancias Aguardaban al Buque

A las 17 el buque se encontraba ya en el amarradero donde esperaban su llegada seis ambulancias puestas al servicio de las autoridades británicas por la Sanidad Militar Uruguaya. A las 17.45 horas subió a bordo la comisión especial designada por el gobierno uruguayo para determinar el plazo de permanencia del buque en este puerto, acompañadas por las autoridades navales uruguayas y el ministro de Gran Bretaña en el Uruguay. Los visitantes recorrieron las distintas dependencias del buque y observaron los daños recibidos durante el combate.

Algunas personas, en su mayoría periodistas, consiguieron acercarse a la nave, y aunque no pudieron subir a bordo, pudieron apreciar los daños sufridos.

### Presenta Diversos Impactos el "C. Castle"

El "Carnavon Castle" presenta algunos impactos en la banda de babor, algunos sobre la línea de flotación, pero aparentemente no revisten mayor importancia.

Poco después desembarcó la comisión especial, que fué constituída por el capitán de fragata Fontana y el capitán de corbeta, Ambrosio. Los periodistas los rodearon inmediatamente tratando de lograr algunas informaciones, pero aquéllos declinaron formular declaraciones, limitándose a informar que el dictamen sobre su inspección será dado a conocer probablemente mañana.

Poco después desembarcó el director de la Sanidad Militar. Al ser entrevistado, declaró que los heridos no serán bajados a tierra, por cuanto las heridas que presentan no revisten gravedad. Poco después de las 17 desembarcaron los primeros marinos británicos y luego lo hicieron el comandante y la plana mayor. El público que se hallaba contenido a cierta distancia por un cordón policial, inició nuevamente sus demostraciones de simpatía, aplaudiendo con entusiasmo a los marinos británicos. El comandante entregó de inmediato un informe sobre la acción que luego fué dado a conocer a los representantes de la prensa.

### La Violenta Acción Duró Cerca de Dos Horas

El texto de la declaración es la siguiente: "...La acción duró más de una hora y media, comenzando con una larga persecución a gran velocidad. El enemigo que continuamente trataba de eludir el combate, logró desaparecer velozmente, amparado por una espesa cortina de humo. El daño causado al "Carnavon Castle" es en su mayor parte superficial y fácilmente reparable. Indudablemente el barco alemán fué alcanzado más seriamente y es probable que sea atrapado o destruído a breve plazo. El comportamiento de la tripulación estuvo a la altura de las más elevadas tradiciones de la Marina Real".

La comisión de reparaciones inició inmediatamente su labor y considerando que los daños sufridos no son de mucha importancia, se cree que podrán ser reparados fácilmente. Se asegura que para ello el comandante pedirá sólo 48 horas de plazo.

### El Buque Presenta un Pronunciado Escoramiento

MONTEVIDEO, 7. — Cuando el "Carnavon Castle" entraba al puerto se pudo apreciar un pronunciado escoramiento sobre el costado de estribor, donde la línea de flotación aparece cubierta por el agua de una profundidad aproximada de dos metros. Esa inclinación hace suponer que los boquetes causados por los proyectiles durante el combate, abrieron varias vías de aguas.

La nave entró lentamente, exhibiendo en su casco y su estructura las consecuencias de la lucha. Presenta una chimenea parcialmente destrozada, y en el puente se notan averías de importancia. De la observación del "Carnavon Castle", se advierte los efectos del combate. Los impactos son más de diez y uno de ellos, aparentemente, atravesó de lado a lado al crucero.

### Seis Muertos y 14 Heridos Tuvo el "C. Castle"

MONTEVIDEO, 7. — Inmediatamente después que hubo descendido el embajador británico informó que, a consecuencia del encuentro con el acorazado nazi, el "Carnavon Castle" había sufrido 6 muertos y 14 heridos en su tripulación. Los muertos fueron lanzados anoche al mar. Once de los heridos fueron internados en el Hop. Británico, y los tres restantes serán atendidos a bordo.

### No Llevaban en el Buque Ningún Prisionero

MONTEVIDEO, 7. — Interrogado el embajador británico sobre si en el "Carnavon Castle" se encontraban los prisioneros alemanes que fueron tomados del buque brasileño "Itapé", manifestó que a bordo del "Carnavon Castle" no se encuentra ningún prisionero alemán. Al respecto se informa que los prisioneros mencionados fueron trasbordados esta madrugada a las naves de bandera inglesa "Argentina" y "Marquesa".

### Varias Unidades Tratan de Localizar al Corsario

LONDRES, 7. — Los diarios locales se ocupan extensamente del encuentro en el Atlántico Sur, y al respecto informan que unidades de guerra británicas, veloces y poderosas, fueron lanzadas a la pesca del corsario alemán. El comentarista del "Dayle Street" informa al respecto que Gran Bretaña está empleando nuevos métodos secretos para perseguir al buque alemán, que huyó luego de sostener un combate con el "Carnavon Castle".

### Considérase Probable una Batalla Naval

MONTEVIDEO, 7. — Se cree inminente un nuevo encuentro naval anglo-nazi, debido al anuncio que desde las costas uruguayas han sido vistos varios barcos de guerra que se suponen británicos. Una de esas naves se trataría del crucero "Wanshippe", que en horas de esta madrugada fué visto marchar a toda velocidad en las cercanías del Río de la Plata, en dirección al norte. Se cree que las averías del crucero alemán le impedirán eludir la acción de las naves británicas, y ello hace suponer a los técnicos navales que no tardará mucho tiempo en ser alcanzada.

Se destaca la valiente acción del "Carnavon Castle" que debió enfrentarse con una nave que la superaba tanto en velocidad como en poderío. El corsario alemán habría estado operando en el Atlántico durante seis meses y se cree que se trata de un barco del tipo del "Almark", de aproximadamente 12.000 toneladas, y que, puede desarrollar una velocidad de 19 nudos por hora.

## LOS ITALIANOS TRATAN DE CONTENER EL AVANCE GRIEGO A LO LARGO DEL SKUMBI

### CREESE QUE SERA COPA LA CARRETERA A ELBASAN

Las tropas helenas obtuvieron éxitos en las batallas libradas al noreste de Pogradec

BELGRADO, 7. — Informan de la frontera que los italianos luchan con denuedo para proteger la retirada del grueso de sus fuerzas y que hoy realizaron grandes esfuerzos para contener el avance de los griegos a lo largo del río Skumbi, que puede provocar el corte de la carretera de Elbasán.

Recias luchas se producen en los sectores del frente norte. Al sudoeste de Pogradec, la batalla fué particularmente violenta, en el pueblo de Podkoja; más al norte del sector noroeste de Pogradec, los griegos avanzaron a lo largo de la orilla del lago Ochrid, hasta alcanzar el camino del mismo nombre, que los italianos habían reforzado para la defensa de Elbasán.

ATENAS, 7. — Simultáneamente se retiran de todos los frentes las tropas italianas en dirección al noroeste, con el objeto de establecer una nueva línea de defensa desde Elbasan hasta Chimara, pasando por Berati y Tepeleni.

Catorce mil soldados italianos corren el riesgo de ser copados en el sector comprendido entre Santi Quaranta, Delvino y Argirocastro, pues los griegos han iniciado movimientos envolventes hacia Tepeleni y en dirección al mar.

Esta mañana las tropas del general Papagos avanzaban desde Premeti en dos columnas: una en dirección oeste, teniendo como objetivo la importante base de abastecimientos emulga de Tepeleni y la otra hacia el noroeste, rumbo a Berati, sobre el río Oshum.

Desde Santi Quaranta los helénicos han proseguido su avance hacia Palermon, encontrándose actualmente a 13 kilómetros al norte de su punto de partida.

En el norte, los griegos han arrollado en las montañas a los restos de las fuerzas enemigas, en el sector de Pogradec. Sin confirmación se anunció que los helenos se hallan a sólo 17 kilómetros de Elbasan.

SE REALIZA UN QUINTUPLE MOVIMIENTO

ATENAS, 7. — En el triángulo formado por Santi Quaranta, Delvino y Argirocastro corren riesgo de ser copados 14.000 soldados italianos.

Actualmente el ejército griego realiza un quíntuple movimiento de avance. Por la costa, una columna avanzó 15 kilómetros al norte de Santi Quaranta, en dirección al puerto Palermon. Las fuerzas que tomaron Argirocastro marchan hacia Tepeleni; las que conquistaron Premeti se dirigen a Berat y las que operan al noroeste de Pogradec se bifurcan hacia Elbasan y el norte de Albania.

De ello se desprende que el avance griego es general, desde el Adriático hasta la frontera yugoeslava, mientras que los italianos procuran consolidar una línea que va de Elbasan por Berat y Tepeleni hasta Valona.

SERVIRA DE BASE EL PUERTO DE SANTI QUARANTA

ATENAS, 7. — En círculos oficiales atenienses se indicó que el puerto de Santi Quaranta será usado por los aliados anglo-griegos como base para una futura ofensiva contra el sur de Italia.

Al mismo tiempo se señaló que el principal objetivo actual era desalojar a los invasores italianos de Albania y devolver la independencia a ese país.

De Inspección



Desde a bordo de un crucero norteamericano, el Presidente Roosevelt recibió un expresivo saludo del Rey Jorge de Grecia, al cual contestó Roosevelt prometiéndole toda la ayuda de Norteamérica al valeroso pueblo griego.

### CADA 12 DIAS INCORPORAN DOCE BUQUES

WASHINGTON, 7. — Doce nuevos barcos de guerra son incorporados actualmente a la armada norteamericana cada 12 días, como consecuencia de la aceleración del programa de construcciones navales.

Sin embargo, los astilleros no han llegado aún al máximo de su rendimiento, debido a que muchas de sus instalaciones son anticuadas y por causa de los paros obreros que se registraron últimamente.

### MENSAJE DE F. ROOSEVELT

Ha sido dirigido al rey de Grecia, ofreciéndole ayuda material

ATENAS, 7. — El rey Jorge II ha recibido un mensaje del presidente de Estados Unidos, Mr. Roosevelt, en el que le asegura la ayuda de Estados Unidos, de acuerdo con su política exterior de contribuir a la resistencia contra la agresión a la independencia de las naciones.

La ayuda de Estados Unidos será especialmente financiera, no descartándose el envío de armas y municiones en la forma similar a la cooperación a favor de Gran Bretaña.

En su mensaje al rey Jorge de Grecia, Roosevelt declara: "Es política establecida del gobierno de Estados Unidos prestar ayuda a los gobiernos y pueblos que se defienden de la agresión". El Presidente agrega, que Estados Unidos harán todo lo que esté en su poder para ayudar al reino heleno, que "se defiende tan valientemente contra la agresión".

La embajada griega anunció que la ayuda se exteriorizará de inmediato con el envío de aviones a su país.

### Acuerdo Para el trueque de bases por Aeroplanos

NUEVA YORK, 7. — Se está por concluir un acuerdo entre los gobiernos de los Estados Unidos y México, para el trueque de 12 destructores anticuados de la armada norteamericana por un número de bases en el territorio mejicano, según despachos publicados por el "New York News".

El despacho agrega que el convenio será similar al concluído entre la Unión y Gran Bretaña y que se firmará en Washington.

### EN UNA FORTALEZA VOLANTE VIAJA LA Sra. DE C. DAVILA

MIAMI (Florida), 7. — El viaje que la esposa del ex presidente de Chile, Sr. Carlos Dávila, realiza a bordo de un aparato norteamericano de bombardeo, se desarrolla sin novedad.

Esta mañana, la enferma envió un mensaje de agradecimiento al presidente Roosevelt, que se encuentra viajando en el crucero Tuscaloosa, en el cual expresa:

"Volando hacia mi país y espero hacia la salud, deseo expresar mi gratitud más profunda al presidente de los Estados Unidos, que hizo posible este vuelo".

Como ya se informó, la señora de Dávila se encuentra gravemente enferma y por prescripción médica debía trasladarse a su país para seguir una cura de reposo. Como el viaje, en circunstancias normales hubiese resultado imposible, el presidente Roosevelt autorizó especialmente para que uno de los grandes aparatos militares fuese utilizado con ese objeto.

La Fortaleza Volante levantó vuelo de Miami esta mañana, dirigiéndose en vuelo sin etapas a Panamá. Se cree que la señora de Dávila llegará a Santiago el lunes.

## Discurso de Vargas

Habló de represalias por la detención de 22 nazistas

CAUSO SORPRESA

RIO DE JANEIRO, 6. — General expectativa ha provocado en los distintos círculos del país y del extranjero, el enérgico discurso pronunciado por el presidente Getulio Vargas, en el local del Centro de Preparación de Oficiales de la Reserva.

El presidente hizo uso de la palabra ante numeroso grupo de oficiales, a quienes se refirió en los siguientes términos:

Dijo así:

"Por la violencia y la prepotencia nunca será posible realizar el ideal de paz. La violencia defiende a la violencia y la violación de nuestros derechos provocará reacciones y represalias. En tiempos de guerra todas las energías civiles de la nación deben colocarse a disposición de las fuerzas militares.

"Las instituciones armadas que organizan y encauzan la disciplina y que dirigen nuestros esfuerzos por la defensa del país tienen la gran responsabilidad de prever y disponer todo, a fin de que nada falte en la hora de peligro.

Dijo más adelante: "El propio amor a la paz, que es tradición en nuestra formación histórica, exige de nosotros esa conducta defensiva y vigilante.

"El amor a la paz y el deseo a la paz, no significa cultivar un pacifismo apático y suicida que impida encarar con ánimo heróico los aspectos trágicos de la vida.

"Serviremos mejor a la paz preparándonos para resistir a la violencia, armándonos contra todos los azares del destino, demostrando que no tememos enfrentarnos decidida y valerosamente.

"Ante la situación mundial convulsionada hemos seguido una actitud de imperturbable serenidad; empeñándonos en mantener inalterables las relaciones de amistad que nos ligan a otros pueblos.

"En relación con los países de América, nuestra conducta ha sido de absoluta lealtad y coherencia. Jamás huimos de los compromisos de solidaridad continental y entendemos que en este momento de aprensiones y dudas, la seguridad de la soberanía de las naciones americanas exige que esa solidaridad se haga cada vez más estrecha y respetada.

"La verdadera política de concordancia internacional debe consistir no solamente en evitar conflictos armados sino, ante todo, impedirlos eliminando sus causas. Con el ejemplo, más que con las palabras, debe actuarse.

Expresó finalmente que "las naciones que quieran ser respetadas en sus derechos e intereses tienen la obligación de demostrar con hechos que saben respetar los derechos e intereses vecinos. Esa demostración es el deber imperioso para quienes se presentan como parte de la civilización y se proclaman paladines de la libertad de los pueblos.

"Si por contingencias extrañas a nuestra voluntad, de vivir y trabajar en paz, tuviéramos que reaccionar ante cualquier agresión, sabremos honrar y defender al Brasil".

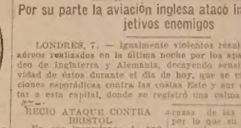
### El Canciller de Yugoeslavia Viaja al Reich

BERNA, 7. — El canciller yugoeslavo, Sr. Markovich, viajará a Berlín para conferenciar con Hitler y von Ribbentrop, según anuncia la Agencia Stefani.

Se recuerda que ayer ese ministro afirmó que Yugoeslavia cooperará con el "nuevo orden europeo", por lo cual ahora se deduce que la presencia del señor Markovich en la capital alemana podría significar la adhesión de su gobierno al pacto tripartito.

## BRISTOL HA SOPORTADO OTRO RECIO BOMBARDEO

Habló Ayer



El Presidente de Brasil, señor Getulio Vargas, que ante un numeroso grupo de oficiales pronunció un significativo discurso de advertencia, fijando la posición del país frente a los sucesos como el del "Itapé".

### Igual Intensidad que el Anterior Tuvo el Ataque

Por su parte la aviación inglesa atacó importantes objetivos enemigos

LONDRES, 7. — Igualmente violentos resultaron los ataques aéreos realizados en la última noche por los aparatos de bombardeo de Inglaterra y Alemania, decayendo sensiblemente la actividad de éstos durante el día de hoy, que se circunscribió a acciones esporádicas contra las costas Este y sur del país, sin afectar a esta capital, donde se registró una calma completa.

RECIO ATAQUE CONTRA BRISTOL

En sus incursiones de anoche la Luftwaffe arrojó bombas en distintos puntos del sur de Inglaterra, y el sur del condado de Gales y la ciudad de Bristol, que fué la que soportó el peso de la actividad germana. En efecto, los bombardeos sobre la misma resultaron particularmente violentos y tuvieron una duración apreciable resultando afectadas numerosas residencias particulares, en las que estallaron incendios, cuya extinción se logró rápidamente. El número de víctimas registrado no fué muy elevado, a pesar de la violencia de los bombardeos.

En los otros puntos atacados el número de bombas arrojadas no fué numeroso, registrándose daños de escasa consideración y pocas víctimas, en su mayoría heridos.

POCA ACTIVIDAD SOBRE LONDRES

Tanto en la madrugada como durante todo el día de hoy, la acción aérea sobre esta capital resultó completamente nula, pues no se registró ninguna incursión enemiga.

Las acciones de hoy tuvieron por escenario diversos puntos de las costas sur y este del país, aunque las mismas no asumieron mayores proporciones. Los alemanes fueron violentamente contenidos por el nutrido fuego de las baterías antiaéreas y los cazas de las Reales Fuerzas, por lo que su acción se redujo a arrojar un reducido número de bombas que no ocasionaron perjuicios de importancia.

ATAQUES DE LAS R. F. A.

Por su parte las Reales Fuerzas Aéreas realizaron exitosos raids, que se prolongaron durante varias horas en diversos aeródromos de Francia, Bélgica y Holanda así como los puertos de Dunquerke, Calais y Boulogne sur Mer. La actividad de los bombardeos británicos se inició poco después del anochecer prolongándose hasta esta madrugada, interviniendo poderosas formaciones que ocasionaron cuantiosos daños. Los aeródromos bombardeados sufrieron muchos perjuicios, especialmente las pistas de aterrizaje, los cobertizos y los edificios principales, en los que estallaron grandes incendios cuyas llamas se elevan a considerable altura.

COMUNICADOS DEL MINISTERIO DEL AIRE

El Ministerio del Aire expidió hoy dos comunicados relacionados con todas estas acciones, expresando que dos aparatos británicos no regresaron a sus bases después de aquellos ataques, mientras que las Reales Fuerzas Aéreas consiguieron derribar dos máquinas nazis que habían atravesado el canal.

### El Duque de Windsor Agradeció la Ayuda Que Presta la Unión

NUEVA YORK, 7. — Anoche por primera vez desde que abdicó al trono, el duque de Windsor habló ante el micrófono des de Nassau, con el objeto de agradecer a los norteamericanos "por la ayuda que prestan en estos momentos de sufrimiento al pueblo británico, ayudándolo en la prosecución de la guerra".

El duque de Windsor hizo un especial elogio por la magnífica tarea desplegada por la Cruz Roja.

A continuación el duque agregó que la duquesa, que se encontraba junto a él frente al micrófono, le había pedido que enviara de su parte un cálido agradecimiento a todos los hombres y mujeres por sus demostraciones de simpatía hacia el Imperio.

### Nuevo Cargo en el E. Mayor Italiano

ROMA, 7. — A pocas horas del retiro de Badoglio de la jefatura del Estado Mayor General Italiano y de su reemplazo por el general Cavallero, el Duce anuncia una novedad de importancia en la dirección de las operaciones. Desde la fecha se crea el cargo de subjefe del Estado Mayor, cuyas funciones serán cooperar estrechamente con el jefe y reemplazarlo en caso de ausencia.

La importancia del subjefe es casi tan grande como la de su superior jerárquico, y sus funciones serán casi paralelas.

Se interpreta que Mussolini desea crear una doble jefatura práctica, impidiendo así que la responsabilidad de la dirección de la guerra quede en manos de un solo jefe, como ocurría en el caso de Badoglio.

El nuevo cargo será desempeñado por un oficial de ejército, marina o aviación, cuyo grado no sea inferior a general de cuerpo, almirante o general de grupo aéreo respectivamente. Hasta el momento se ignora quién desempeñará la subjefatura creada.

### Negocian una Alianza Secreta Chiang K. Shek y el Gobierno Inglés

TOKIO, 7. — Se ha sabido que el gobierno británico y el mariscal Chang Kai Shek negocian una alianza militar secreta.

Los británicos proporcionarían ayuda a China por la India, Singapur y Birmania, donde también instalaría establecimientos para montar aviones. En caso de guerra entre Gran Bretaña y Japón, un jefe inglés asumiría el comando de todas las tropas chinas.

### PRESTAMO DE ESTADOS UNIDOS A ESPAÑA

WASHINGTON, 7. — Oficialmente se ha informado que se hallan bien encaminadas las gestiones para otorgar al gobierno de España un empréstito por 100 millones de dólares.

### Otro Cambio en el Ejército Italiano

ROMA, 7. — Otro importante cambio se ha producido en el comando de las fuerzas armadas italianas.

El general de brigada Cesare María de Vecchi, conde Val Cismon y senador del Reino, fué relevado, a su pedido, del comando de las fuerzas armadas del mar Egeo, como también del cargo de gobernador general de las islas del Dodecaneso.

Por un decreto real fué reemplazado en ambas funciones por el general del ejército Ettore Bastico, cuya designación se funda en méritos de guerra.

El general de Vecchi desempeñaba aquellos cargos desde 1936; inició su campaña en política como presidente del bloque parlamentario fascista y gobernó la Somalía Italiana desde 1923 a 1928.

Su sucesor, el general Bastico, comandó la 23a. división móvil de camisas negras en la campaña de Abisinia y fué uno de los diez generales italianos que dirigió la lucha en Santander, durante la guerra civil española.

## Charlas Gremiales en el C. Viajantes y C. de Santa Fe

Siguiendo la práctica ya establecida en el Centro de Viajantes, Representantes y Corredores de Santa Fe, mañana, a las 21.30 horas, se efectuará en su local social, la segunda de las "Charlas Gremiales" que organizadas por un grupo de socios se iniciaran con éxito inesperado el lunes pasado.

El interés que estas "charlas" han despertado en el gremio, hace suponer que la próxima ha de verse sumamente concurrida, máxime cuando en ella se piensa sacar a colación el asunto de la próxima asamblea de integración de la C. Directiva, a cuyo fin han de proponerse nombres para ocupar los cargos vacantes y los que seguramente han de producirse, en base a que algunos miembros de la Comisión actual, por razón de sus ocupaciones, no pueden cumplir con la regularidad que exigen las tareas propias de la institución.

Los interesados nos solicitan que aclaremos que pueden tomar parte en estas charlas todas las personas del gremio, sean o no socios del Centro que las patrocina.

## Alumnos de la Escuela Pestalozzi Visitaron Ayer al Gobernador

Ayer a mediodía visitó nuestra ciudad una numerosa delegación de alumnos de la Escuela Fiscal No. 67 "Juan E. Pestalozzi" de la ciudad de Rosario, acompañados de la directora del establecimiento, señorita Virginia Gardella y por los miembros de la Sociedad Cooperadora y padres de alumnos.

Pasado mediodía los escolares concurrieron a la Casa de Gobierno, donde fueron recibidos en el Salón Blanco por el gobernador de la provincia, Dr. Iriondo y los ministros de Gobierno, Dr. de la Torre y de I. Pública, profesor Mantovani.

El presidente de la Cooperadora, señor Sebastián Ruiz De Mendarozqueta, pronunció unas palabras, luego de lo cual dos alumnos de la escuela recitaron p... dos.

La delegación, a mediodía almorzó en la quinta de los señores Cassanello, en Guadalupe y por la tarde recorrieron la ciudad en los ómnibus especiales en que viajaron a esta capital.

En las últimas horas de la tarde regresaron a Rosario.

## Sembrados de Maiz

Si bien como en lucha, aparte lo dechnos, las abundantes y copiosas lluvias han paralizado los trabajos de corta y trilla, han beneficiado enormemente a los sembrados de maíz, especialmente a aquellos que se encontraban algo atrasados.

Así lo aseguran los informes que se han recibido ayer. Se cita como concreto los sembrados de varias localidades del departamento San Jerónimo, más que todo en la zona de Monje donde la lluvia fué de importancia. Damos la información por el interés público que tiene, especialmente para los hombres de negocios acopiadores de cereales y cerealistas que en nuestra ciudad siguen atentamente todo cuanto se relaciona con el movimiento agrícolo ganadero de nuestra provincia.

## Los Animales Sueltos en la Vía Pública

Recientemente el C. Deliberante sancionó un proyecto de resolución, por el cual se autoriza al D. Ejecutivo Municipal para reforzar el personal que tiene a su cargo y evitar que animales anden sueltos por las calles.

Relacionado con esto la Inspección General dictó las medidas pertinentes. Ellas han dado los resultados que se esperaban. En el día de ayer fueron llevados a los corralones de la Administración de Limpieza, 36 vacunos que andaban en las calles. De conformidad con la ordenanza, cada propietario deberá pagar $ 3 por día y por cabeza.

## Departamento de Salud Pública

Para los primeros días de la semana próxima se anuncia la inauguración de la 2a. Sección de Sanidad dependiente del Departamento de Salud Pública de la ciudad de Rosario.

Es posible que a este acto concurra el señor gobernador de la provincia. Hará uso de la palabra el presidente del Dpto. de Salud Pública, Dr. Abelardo Irigoyen Freyre.



## "La Daia" apoya la Campaña de los 5.000 Pilotos

La Delegación Asociaciones Israelitas Argentinas, filial Santa Fe, que preside el señor José H. Malenky, ha convocado para hoy a las 9.30 horas, en el Salón Sionista a una reunión, a las instituciones israelitas de Santa Fe, y caracterizados miembros de la colectividad, a los efectos de coordinar ideas, sobre la mejor forma de colaborar en la campaña que por la formación de 5.000 pilotos se viene realizando en todo el país. La "Daia" ya se ha puesto en comunicación con la comisión local que preside el intendente municipal señor Francisco Bobbio.

## El Movimiento del J. Federal

El juez federal, Dr. César Romero Ibarra, por la Secretaría Reischig dió a conocer estas resoluciones:

Se dictó resolución acordando la naturalización argentina a Alí Marmond Josef, de origen sirio, quien prestó el juramento de ley recibiendo la respectiva carta.

—Se dictaron resoluciones en los incidentes producidos separadamente por el Dr. Roberto A. Rovere en los juicios de apremios seguidos por las Obras Sanitarias de la Nación contra Nazarena Casoli de Scochi, Francisco Casoli, Enriqueta P. Santucci de Lorenzatti, Teodomiro Berraz, Ramiro Villanueva, Lorenzo Contini, Francisco Valdez y Catalina G. de Valdez. Por las mismas se establecen los derechos procuratorios que corresponden al nombrado profesional en las sumas de pesos: 15, 13.50, 25, 15 y 13.50, respectivamente.

Informe. — Se realizó el informe in voce ordenado en la causa seguida a Juan Spard por infracción al artículo 2 de la ley 11.386.

—Se realizaron las audiencias en las causas contra Juan Antonio Galeano y Diodato Mareco.

—Se proveyeron las solicitudes de cartas de ciudadanía de Josefina Gómez Rodríguez de Carlos Mazzoni, Atilio Gringolani, Juan Mariscal Moreno, Antonio Salcedo, Pedro Gómez Tomas Caluga, Angel Marcini, Guillermo Gaya Llabres, Clem Domit Schmidt y Salvador Lombardi.

—Se dictaron providencias en las causas seguidas contra los infractores a la ley de enrolamiento: Ernesto Hardy, Pedro Pérez, Santos Maldana, Félix Devoto, Marcelino Escobar, Lucio Jerónimo Tarragona, Mario Beninca sa, Rodolfo Ciruca, José Vecino, Sergio Ojeda, Juan Spard e Hipólito Eduardo Marelli.

## LOS EDIFICIOS PARA LAS ESCUELAS LAINEZ

Como consecuencia de las recientes resoluciones del Consejo Nacional de Educación, relacionado con mejoras en locales ocupados por escuelas Láinez, se han dictado las medidas para darles cumplimiento. De allí que se puede adelantar que los trabajos autorizados se han de iniciar de inmediato. Se hará así porque se desea que las obras queden completamente terminadas mucho antes que se inicie el próximo curso escolar.

Debemos agregar que dentro de breve el Consejo Nacional de Educación resolverá otras peticiones que están en trámites e informadas ya por la Inspección Seccional de Escuelas Láinez de nuestra ciudad. Para todas las obras de mejoramientos de locales o construcción de nuevos, cuenta el Consejo con la eficaz ayuda de las Sociedades Cooperadoras de las respectivas escuelas.

## RECLAMAN ALUMBRADO

### PERO ES TAMBIEN NECESARIA UNA MAYOR VIGILANCIA

Vecinos de la calle Mitre y 30 Sin Nombre se han apersonado a esta redacción reclamando la necesidad de que en la intersección de las calles nombradas sea colocado un foco de luz eléctrica. Según ellos, han leído la resolución tomada recientemente por el Concejo Deliberante de la ciudad, ampliando el servicio de alumbrado público en algunas calles que se considerá necesario y estiman que donde ellos mencionan es quizás tanto o más necesario por cuanto, pasando por allí el tranvía de la línea 4, descienden en horas de la noche numerosas señoritas, que son molestadas y asustadas por sujetos que acostumbran a reunirse en un hueco allí existente.

Si bien es cierto que el alumbrado es necesario, es conveniente destacar que también es necesaria una mayor vigilancia policial, para evitar que se produzcan hechos reñidos con la moral y buenas costumbres.

## El Jueves se Inaugura el P. Cívico

Para hoy a las 19 horas estaba anunciada la inauguración de las obras del Parque Cívico del Sur.

Debido a la lluvia caída y al mal estado del tiempo la inauguración se llevará a cabo el jueves próximo a las 18 horas, acto que habrá de contar con la presencia del gobernador de la provincia, sus ministros, presidente del Directorio de Obras Públicas, invitados especiales y damas.

## Por la Cruz Roja Británica







Tres notas obtenidas durante el bazar realizado ayer en el Hall Británico, a beneficio de la Cruz Roja Inglesa, reunión que alcanzó caracterizados contornos, asistiendo numerosas familias de la colectividad inglesa y de nuestra sociedad

## Se Celebrará Hoy el Día del Reservista

### Una interesante ceremonia se llevará a cabo con ese fin en el Regimiento 12

Como lo tenemos informado en el día de la fecha se realiza en nuestra ciudad el "Día del Reservista". Para ello todo ha quedado dispuesto en el Regimiento 12 de Infantería en cuyos cuarteles se realizará la ceremonia. No cabe duda que concurrirán todos los reservistas de la categoría de oficiales, suboficiales y soldados.

A las 8 horas será oficiada una misa de campaña.

A las 8.20 horas, alocución a cargo del teniente 1o. Julio A. Cárreres sobre "Significado del día y la misión del reservista en el ambiente ciudadano".

A continuación se cantará el Himno Nacional y se desfilará con la marcha "Día del Reservista".

Después los reservistas visitarán las dependencias del cuartel. La ceremonia se verá concurrida dado que han prometido su asistencia las autoridades provinciales, municipales, civiles, damas y niñas de nuestra sociedad.

## EL PROBLEMA DE LOS DESAGUES EN ESTA

### Iniciativa a estudio

Las abundantes lluvias de estos últimos días han dado oportunidad para que se notara la falta de desagües.

Por ello es que escribimos estas líneas, haciéndonos eco de tales manifestaciones. Días atrás, con la cantidad de agua caída, quedaron las calles y los barrios completamente inundados, y vecinos bloqueados.

Gran parte de esto ocurre, como bien lo dicen los vecinos, como una consecuencia de que faltan desagües en debidas condiciones, y los que existen o están destrozados o tapados por basuras. Todo ello, pese a que en los últimos tiempos las autoridades municipales ordenaron la limpieza, cosa que no se hizo en forma general.

Ante esta cuestión de importancia para la ciudad, debemos recordar que existe en el Concejo deliberante un proyecto de ordenanza del sector socialista que está a estudio de las comisiones de hacienda y obras públicas. En su artículo 1o. establece que de acuerdo con las bases del llamado a licitación para la construcción de desagües dispuesta por ordenanza 3746, y no habiendo la empresa adjudicataria de las obras, dado a las mismas ni suscripto el contrato respectivo dentro del plazo fijado en el pliego de condiciones y sus sucesivas prórrogas, déjase sin efecto la adjudicación.

El artículo 2o., autorízase al departamento ejecutivo para que por intermedio de la oficina de asuntos legales promueva el correspondiente incidente de levantamiento del embargo de los fondos de garantía decretado por los tribunales de ésta y a pedido de la empresa adjudicataria. Y en el artículo 3o. se afecta el depósito de garantía constituido por la empresa adjudicataria para la construcción y mejoramiento, por intermedio del departamento de obras públicas, de desagües en la zona oeste de la ciudad, declarándose de expresa urgencia estos trabajos.

Tal el proyecto de ordenanza.

De más está decir que debe ser llevada a la realidad y podrá ser solucionado el problema de importancia que nos ocupa.

## La Oficina Central de la Dirección de Vialidad

Es sabido que la Dirección Nacional de Vialidad, por razones de carácter técnico y para obtener una mayor eficiencia en la labor que tiene a su cargo, resolvió que la oficina central de la 7a. sección de dicho organismo fuera instalada en esta capital.

La decisión, extraña a toda cuestión de carácter localista e inspirada en razones de interés público, parece que no es del agrado de personas que todavía actúan bajo la presión de orientaciones de marcado valor exclusivista. Para oponerse a la resolución de la Dirección Nacional de Vialidad, alegando causas que carecen de valor, se trata de impresionar mediante el envío de notas a cargo de algunas entidades rosarinas.

Para la ciudad de Rosario, convertida en gran centro de las industrias del comercio y de las actividades financieras, carece de importancia el hecho de que residan allí varios empleados que forman parte de las oficinas centrales de la 7a. zona. Es necesario, partiendo de la base de la unidad administrativa que es complementaria de la política, aceptar decisiones que no se inspiran en conceptos secundarios y que nada tienen de común con las posibilidades para el desenvolvimiento de las iniciativas vinculadas con la producción y con el comercio.

El plan de obras viales a cumplirse en el próximo período, fundado en las exigencias del progreso de las diversas zonas del país y especialmente de Santa Fe, se halla vinculado con el traslado a nuestra capital del organismo a que nos referimos.

Las tentativas de oposición, desprovistas de argumentos convincentes, son expresión de manifestaciones de un espíritu localista que, en realidad, se hallan en pugna con el espíritu de la época y con las conveniencias generales.

Ante el movimiento de resistencia que se exterioriza frente a la resolución de la Dirección Nacional de Vialidad, al punto de haberse llevado el asunto a la Cámara de Diputados de la Nación, en anteriores ediciones hemos puntualizado las razones en que se fundó la actitud del mencionado organismo nacional, actitud que es de orden técnico y administrativo.

## Constituyóse la Comisión Organizadora

### DE LA PRIMERA ASAMBLEA DE DOCTORES EN C. ECONOMICAS Y CONTADORES PUBLICOS NACIONALES

En una reunión efectuada en la Facultad de Ciencias Económicas de Buenos Aires, ha quedado constituída la Comisión Organizadora de la Primera Asamblea de Doctores en Ciencias Económicas y Contadores Públicos Nacionales, que ha sido convocada para estudiar diversos puntos de interés gremial.

Dicha Comisión está integrada por las siguientes personas: Cont. Américo E. Aliverti, Dr. Pedro P. Baiocco, Cont. Atilio M. Baragiola, Dr. Víctor Barón Peña, Cont. Amadeo P. Barousse, Cont. Abelardo Barrios, Dr. Juan Bayetto, Dr. Eugenio A. Blanco, Dr. Marcelo G. Cañellas, Cont. José Luis Etchandy, Cont. Juan M. Eyherabide, Cont. Juan de la Fuente, Cont. Diviso Alberto Furnkorn, Cont. José Giovanoni, Dr. Eduardo Gonella, Dr. José González Galé, Dr. Mauricio E. Greffier, Cont. José E. Griffi, Dr. Carlos A. Lenna, Cont. José G. Marranzino, Cont. José Mari, Cont. José A. Odorisio, Dr. Nicolás Rossi Cimmino, Dr. Egidio C. Trevisán, Dr. Francisco Valsecchi, Cont. Silverio Vegega, Dr. Santiago H. Zaccheo.

La mencionada asamblea se reunirá en Buenos Aires en el mes de mayo del año próximo y concurrirán a ella delegaciones de todos los centros universitarios y profesionales del país.

## MALA EDUCACION EN LOS OMNIBUS

Es algo que todos hemos experimentado alguna vez: la mala educación de ciertos elementos que desgraciadamente viajan junto con la gente bien educada, en los ómnibus de la ciudad, y también en los del servicio interurbano.

Ese tipo de guarango tan difundido, es un agravio a la ciudad, que la daña en su prestigio, y contra el cual es necesario luchar, hasta lograr educarlo, o por lo menos conseguir que por temor se comporte un tanto mejor.

Sería necesario que el personal mismo de los ómnibus —que más de una vez hace digno "pendant" con los mal educados pasajeros— pusiera más cuidado en hacer respetar a las demás personas, sobre todo a las damas, que son constantemente injuriadas, con expresiones de mal gusto y hasta soeces.

Este cuidado debe estar secundado por la acción policial, cuya cooperación debe ser solicitada cada vez que se producen hechos de esta naturaleza.

Es cosa de todos los días el ver viajar individuos en estado de ebriedad, cuyas "gracias" mantienen en violencia continua a cualquier mujer que le toque tan desagradable compañía.

Contra todas esas cosas es necesario reaccionar, aplicando a los culpables de estos hechos las sanciones necesarias, y no permitiendo que viajen entre la gente bien educada.

Esos graciosos deben ser eliminados, y la mejor manera de conseguir esto, ya que la buena educación es cosa de lenta siembra, es ser rigurosos con ellos.

La inspección municipal, bajo cuyo control están estas cuestiones, podría tratar de emprender una campaña, que todos hemos de aplaudir.

## Nuevo Profesional

Acaba de terminar sus estudios en la Escuela Superior de Comercio "Domingo G. Silva", obteniendo el título de contador público nacional, el joven Luis M. Gasparotti, quien durante los diversos ciclos de estudio que ha cumplido, se reveló un estudiante lleno de condiciones intelectuales para triunfar.

Con los prestigios conquistados en las aulas del nombrado establecimiento de enseñanza, se incorpora a la vida profesional de nuestro medio, donde, en base a su capacidad logrará, sin duda alguna, obtener incontables éxitos.

A raíz de la terminación de sus estudios, el joven Gasparotti ha sido objeto de numerosas felicitaciones de parte de sus amistades.

## La Máxima de Ayer fué de 21 G. 5 Décimas

La temperatura máxima del día de ayer, de conformidad con los datos del Colegio de la Inmaculada Concepción fué de 21 grados con 5 décimas. La mínima, de 19 grados 2 décimas. El barómetro marcó 756-27.

## Actividad Gremial

### El trabajo en las Panaderías

Como se sabe está en vigencia el convenio que reglamenta el trabajo en las panaderías de la Capital. Ha sido firmado hace ya tiempo, de lo que oportunamente hemos informado, por propietarios y delegados del Centro de Obreros Panaderos. Tiene a su cargo la vigilancia y control para que se cumpla, el subinspector Don Juan Pantasso.

Desde hace tiempo no se había presentado queja alguna. Pero, en el día de ayer han sido radicadas denuncias por infracción al convenio contra tres panaderías. Los antecedentes han pasado al ya nombrado subinspector para que proceda a dictar las medidas que sean necesarias comprobadas que sean las infracciones.

### Los trabajos rurales

Hoy debe partir para el departamento San Jerónimo el secretario de la Oficina Regional, señor Genaro Mariani.

Debe intervenir en diferencias que se han producido entre propietarios de máquinas de corta y trilla y sindicatos obreros. Se detendrá primero en la localidad de Mariel para después continuar a otras, llevando idéntica misión. En lo que respecta a la situación creada en localidades del Sur de la provincia, no se han producido novedades. Con las instrucciones impartidas a los inspectores destacados por el presidente del Departamento Provincial del Trabajo, Sr. Leoncio Leguizamón, se han evitado graves conflictos. De estos algunos se han solucionado y otros van en miras de solución dado que las gestiones están bien encaminadas.

## Movimiento de Buques

DE ULTRAMAR

A la carga: Buque inglés B. Graham, carbón, Wilson Sons y Co. Ltda.

DE CABOTAJE

A la carga: Lancha Arg. Gaván, cereales; Lancha Arg. Cuca, cereales; Vapor Arg. Don Vicente D. harina.

A la descarga: Arenera Arg. Doña Angela C., arena; Vapor Arg. Ministro Lobos, inflamables. — Tiempo lluvioso.

## OBSERVACIONES HIDROMETRICAS

| | Alt. | Creció | Bajó |
|---|---|---|---|
| **Río Paraguay:** | | | |
| Bermejo | 2.20 | 0.02 | — |
| **Alto Paraná:** | | | |
| Puerto Aguirre | 1.42 | — | 0.12 |
| Posadas | 1.84 | — | 0.22 |
| **Paraná Superior:** | | | |
| Corrientes | 2.35 | 0.15 | — |
| Esquina | 2.25 | 0.20 | — |
| **Paraná Medio:** | | | |
| La Paz | 2.16 | 0.16 | — |
| Pueblo Brugo | 2.75 | 0.10 | — |
| Paraná | 2.26 | 0.04 | — |
| **Paraná Inferior:** | | | |
| Rosario | 2.23 | 0.12 | — |
| San Pedro | 1.40 | 0.10 | — |

Altura probable el día 14:
Paraná, 2.30; Rosario, 2.41.

Estado en la fecha:
Río Paraguay, crece despacio.
Alto Paraná, baja.
Paraná Superior, Paraná Medio y Paraná Inferior, crecen.

## CONSEJO DE EDUCACION

La Inspectora General señora Beatriz de la Vega de Costa Medina se dirigió a las inspectoras seccionales acompañando formularios en cuadros para que conforme a los mismos, confeccionen la memoria anual a su cargo, en base de los datos que les serán enviados por los directores, en la memoria escolar.

En la misma nota solicita que las inspectoras informen también sobre el plan de organización de trabajo en su sección para el año próximo y la colaboración que necesitan de la superioridad, para ser puestos en práctica. Las memorias deberán estar presentadas antes del día 5 de enero próximo.

Pagos de sueldos. — La Tesorería Escolar giró por intermedio del Banco Provincial, los sueldos del mes de junio del personal directivo y docente del Dpto. Belgrano.

## Boletín Diario del Calado

Hidrómetro dique No. 2, 2.95; creció 0.14; Calado máximo admisible del puerto. Canal de acceso e interior puerto 24 pies 9 pulgadas. Calado determinante tramo Santa Fe - Rosario, paso A. Paracao 25 pies 6 pulgadas. Calado probable hasta el día 14: Puerto 26 pies 6 pulgadas; Tramo Santa Fe - Rosario 27 pies 6 pulgadas.

## Rectificación y Ensanche de la Ruta N. 12-1

En acuerdo de ministros, el P. Ejecutivo dictó un decreto por el que se dispone declarar de utilidad pública, de acuerdo a las disposiciones de la ley 2556, los terrenos necesarios para la rectificación y ensanche a treinta metros de la Ruta 12-I, en el tramo comprendido entre V. Amelia y Albarellos, y asimismo se expresa la urgencia de los juicios de expropiación que se autoriza a iniciar al señor Fiscal de Estado contra los señores Marciano Ferreyra, Félix Ferreyra, y Goñi, Ponilio y Cía., a los cuales se indemnizará de acuerdo al avalúo de contribución directa.

Por otra parte, asimismo, se dispone que el Dpto. de Vialidad procederá a ocupar los terrenos citados, por estar estos juicios previstos en la Ley de Expropiaciones de tierras.

Se aprueba también el proyecto preparado por el citado departamento para el traslado de los alambrados en el camino, autorizándose a la Dirección de O. Públicas a ejecutar los trabajos por administración o a destajo, por intermedio del Dpto. de Vialidad.

## Informaciones Municipales

Regular actividad se ha registrado durante el día de ayer, en la municipalidad. El intendente y los secretarios de Gobierno y de Hacienda y Obras Públicas concurrieron a sus respectivos despachos.

### PEDIDO DE MODIFICACION DE HORARIO

Un grupo de señoritas de esta capital se ha dirigido al Intendente Municipal solicitando le que sea modificado el actual horario para el corso de peatones en la calle San Martín en vez de terminar a las 21 horas, sea sólo hasta las 20.30. Esta petición pasó a estudio de la secretaría de Gobierno.

### CUMPLIMIENTO DE RESOLUCION

Hace poco el Concejo Deliberante sancionó un proyecto de resolución autorizando la construcción de una sección especial de nichos en el Cementerio Municipal, destinados a la inhumación de los restos de servidores de la Comuna. El Departamento de Obras Públicas de la Municipalidad ha dado término a los estudios necesarios para el cumplimiento de dicha resolución. Y, ayer ha elevado el expediente con los planos y toda la documentación.

El Intendente remitirá todos los antecedentes al Concejo Deliberante.

## LAS LLUVIAS Y LA COSECHA

A distancia de pocos días, una nueva y copiosa lluvia se ha producido en toda la región agrícola por excelencia. La precipitación fué torrencial y el volumen de agua caída en cada zona es variable aunque crecido su mínimo.

El trigo y el lino en planta han debido soportar este nuevo inconveniente a los que se agregan los días calurosos y húmedos que se suceden.

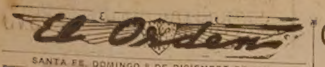
Aparte del granizo caído y del desmerecimiento en calidad y rendimiento de los trigos y linos caídos y revolcados, lo incuestionable es que los trastornos ocasionados por el tiempo en los últimos quince días encarecen el costo de la producción por los inconvenientes y las mayores tareas que demandará la cosecha en general.

## El Río Creció 14 centímetros

El repunte del río en jurisdicción del Puerto de Santa Fe ha sido ayer de mayor importancia que días atrás. Algo de ello se debe a las lluvias. La altura en el Hidrómetro del Dique No. 2 era de 2.95, habiendo crecido 14 ctms. en las últimas 24 horas.

El calado máximo admisible en el canal de acceso e interior del puerto era de 24 pies con 9 pulgadas, en el tramo Santa Fe-Rosario, 25 pies con 6 pulgadas.

El calado probable para el día 14 del corriente se calcula en Santa Fe 26 pies con 6 pulgadas y en el tramo Santa Fe-Rosario, 27 pies con 6 pulgadas.



SANTA FE, DOMINGO 8 DE DICIEMBRE DE 1940.

# Santa Fe en la Cámara de Diputados de la Nación

EL proyecto de interpelación al Poder Ejecutivo de la Nación sobre el calado político santafesino, aprobado en una de las últimas sesiones de la Cámara de Diputados, dará oportunidad al ministro del Interior para que exponga sus puntos de vista sobre el asunto. El ministro Dr. Culaciati, conforme ha comunicado oficialmente, se presentará a la Cámara el miércoles próximo. De los resultados de la interpelación, teniendo en cuenta las opiniones vertidas por los representantes de varios sectores en la sesión en que fué tratada la minuta, no es aventurado formular pronósticos.

Salvo que el Poder Ejecutivo, por medio del ministro, ofreciera documentos imprevistos, puede anticiparse que nada se opondrá a que los comicios del próximo domingo, se realicen bajo el régimen de la autonomía provincial y que estén rodeados de las garantías legales y de las normas dignas de nuestro progreso democrático.

Las quejas de los partidos opositores, si exceptuamos las formuladas por la fracción disidente de la Unión Cívica Radical de Santa Fe, carecen de gravedad y no dan la impresión de la existencia de un estado de subversión institucional. Tienen las autoridades provinciales, en la medida compatibles con sus facultades, la obligación de atender las denuncias y de imponer a todos los funcionarios la actitud de prescindencia que determina la ley y que exige el decoro del poder público.

Cada una de las denuncias, exentas de apasionamiento y de exageraciones, seguramente servirá de base para que en los hechos se demuestre la firmeza del propósito de hacer efectivas las promesas de legalidad y de respecto a las garantías y a los derechos de los ciudadanos. De no producirse en los próximos días una alteración de la tranquilidad pública y el desarrollo de algún plan encaminado a desvirtuar el ejercicio de la soberanía popular, la Cámara de Diputados se limitará a tomar nota de las quejas y a oír los conceptos del ministro del Interior.

—(O)—

La responsabilidad de los partidos políticos orgánicos, sean de tendencias afines al gobierno actual o de carácter opositor, es idéntica. Sus dirigentes tienen la misión de colaborar en la obra de afianzamiento del ambiente de normalidad y de que, contrariamente a las versiones alarmistas, el sufragio será garantizado y que el veredicto de las urnas no ha de ser motivo de alteraciones ni objeto de escarnio.

Tres partidos políticos, sin perjuicio de la acción a desarrollar por otros que numéricamente no se hallan en condiciones de aspirar el triunfo, pero sí de afirmar sus convicciones, lucharán por la victoria de sus candidatos y por la aplicación de los programas dados a conocer y que fueron aprobados por las convenciones respectivas.

Radicales del Comité Nacional, antipersonalistas y demócratas progresistas, en un plano de igualdad intervendrán en la contienda que decidirá sobre el gobierno para el nuevo período.

El debate que se espera para la sesión del miércoles, día fijado por el ministro del Interior para acudir a la Cámara, provisto de los antecedentes indispensables, será un factor de orientación no solamente para el pueblo santafesino, sino para todo el país.

Ni aún en el caso de que pudiera considerarse por los más optimistas sobre la situación institucional de nuestra provincia desprovista de base sería la interpelación, indudablemente, se brindará la oportunidad para que sean tratados aspectos de interés general de un problema político que se halla directamente vinculado a la obra de restauración constitucional que sería incompatible con el régimen del fraude y de la violencia.

La actitud de la gran mayoría de los diputados, sin distinción de color político al aprobar el proyecto de interpelación, demuestra la coincidencia en el criterio de que el libre debate es factor propicio para la orientación que requiere la defensa de la legalidad y del voto que es reflejo de la voluntad del electorado.

A la intervención de los representantes por Santa Fe, especialmente interesados en el asunto promovido, se agregará la de diputados por otras provincias y por la Capital Federal que, menos expuestos al apasionamiento, valorizarán el alcance de las denuncias y la conducta de las autoridades. Nada permite presumir que se ciernan peligros para la autonomía santafesina y que sea alterada la normalidad necesaria para los comicios provinciales.

# *Construcción de Veredas en la Av. López y Planes*

La Intendencia Municipal a los efectos del embellecimiento de la Avenida López y Planes, ha dictado, entre otras, una reglamentación relacionada con la construcción de veredas, por la que establece que los propietarios deberán solicitar al Departamento de Obras Públicas, el permiso correspondiente, el cual será eximido de todo impuesto, y en caso de no ejecutarse de acuerdo con la reglamentación, será suspendida la construcción.

No obstante esta disposición, hemos comprobado que algunos propietarios no asignan importancia al tipo de vereda que con buen criterio ha estudiado el Departamento de O. Públicas.

En la avenida de referencia, desde el mes de julio último en que se dictó la reglamentación, se han construido varias veredas, contraviniendo las disposiciones de la misma. En efecto: no tienen el ancho de tres metros junto a la línea de edificación, empleándose mosaicos de cuatro panes, a bastones y de distintos colores, cuando en realidad debe utilizarse mosaico calcáreo de nueve panes y de color gris. Las entradas a las propiedades deberán tener un metro veinte centímetros de ancho para peatones, desde el cordón hasta la vereda, y en cuanto a las de los vehículos a tracción animal, se harán llegar hasta el cordón del pavimento con un ancho de dos metros cuarenta centímetros, empleándose granito de caras planas, hormigón armado u otro material aprobado por el Departamento de O. Públicas.

Las autoridades municipales, en los casos que los propietarios construyan veredas sin consultar previamente y contraviniendo las disposiciones reglamentarias, deberían sin contemplaciones, obligarles a su total reconstrucción, a fin de que todos los paños de césped, entre los accesos de mosaicos para peatones y vehículos, den una vista uniforme, hermoseando ambos lados de esta gran avenida.

Corresponde, en consecuencia, que con la anticipación debida se adopten las medidas correspondientes, pues de lo contrario, los fines perseguidos con la reglamentación se verán frustrados, y cuando las obras estén totalmente terminadas no se ofrezca el aspecto de un muestrario reñido con la estética y las demás condiciones que han inspirado la reglamentación.



# CIUDADES OPULENTAS Y CAMPIÑAS EMPOBRECIDAS

Uno de los fenómenos que creó el industrialismo moderno fué el crecimiento extraordinario de las ciudades, que atrajeron el éxodo de los campesinos que no encontraban, en las tareas rurales, la remuneración suficientemente alentadora, para continuar soportando esa vida de sacrificio que el campo exige a los hombres que arrancan de la tierra sus frutos.

Las estadísticas enseñan, pongamos un ejemplo, que antes de la era industrial, en Estados Unidos, las dos terceras partes estaba radicada en el campo, cifras que en la actualidad se han invertido, correspondiendo a las ciudades el mayor porcentaje.

Pero este fenómeno, que en Estados Unidos se ha producido por una causa económica, también se anota en nuestro país, donde la industrialización no ha alcanzado una intensificación tal ni mucho menos.

[illegible] más, la industrialización [illegible] producir el urbanismo, en [illegible] la nación —cuyo punto de comparación buscamos por el evidente parecido que existe entre ellos y nosotros— no ha producido el empobrecimiento de la campaña norteamericana, sino por el contrario, sirvió para una regulación de la vida general de la nación. La mayor vida industrial trajo por consecuencia una elevación del standard de vida del país, que por cierto fué aprovechado por todos los sectores, urbanos o rurales.

En cambio en nuestra república el fenómeno del urbanismo se ha producido por otras causas que debemos forzosamente considerar artificial, pues solamente aquí no se ha producido ese paralelo alce del standard de vida de la población.

La vida de nuestras campiñas es realmente sacrificada; la vivienda es lamentable y los medios de que dispone el colono, el cultivador, son más que rudimentarios, en cuanto se refieren a posibilidades de una vida higiénica. Prácticamente, aseguraba uno de nuestros estudiosos de los fenómenos sociales, la vida de la campaña, en relación a los adelantos que la técnica ha brindado al hombre para su confort, permanece absolutamente rudimentaria.

Solamente así se explica que el mismo hijo del propietario de la tierra, que hizo su fortuna en el campo y por sus manos, tenga esa extraordinaria tendencia a trasladarse a la ciudad, como lo notamos en nuestro medio.

Debemos llegar a la conclusión que el urbanismo no está respaldado por un fenómeno económico, digno de ser tenido en cuenta, sino por otras causas, cuya dilucidación será interesante, para poder planear su remedio. Lo más probable, lo que uno atisba a través de la observación más somera, es que nuestro urbanismo, el crecimiento de las ciudades que absorven nuestra población rural, sin brindarle en verdad un acomodo más a tono con las aspiraciones comunes de una mejor y más tranquila vida, se debe a una falta de organización social y política, perniciosa para nuestro progreso. Porque solamente así se puede llegar al contrasentido de que una nación que vive —y la expresión no lleva ninguna exageración— del producto de sus campiñas, tenga concentrada la mayor parte de su población en las ciudades.

Es el caso de preguntarse de qué viven esas poblaciones ciudadanas, y la contestación lleva implícita la solución del problema. Las ciudades viven, no de su trabajo, sino de lo que el campo produce.

Las ciudades nuestras son excesivamente burocráticas, y son un mal espejo para que el hombre rural se mire en ellas, y tenga ánimo para permanecer más tiempo en su vida de sacrificio.

Nuestro urbanismo no es un fenómeno de crecimiento industrial —cosa que ha acontecido en todas partes— sino una aberración producida por una deficiente orientación de los gobiernos, a pesar de que siempre hemos sido gobernados por hacendados, que debieron comprender mejor la realidad del país.

Por supuesto que esta expresión hacendados debemos tomarla en el sentido de propietarios de la tierra, de organizadores de la explotación, pero nunca en el sentido de gentes que hayan arañado la tierra para arrancarle su fruto.

Estamos organizados con un sentido neto de la colonia, que ya creíamos haber rebasado. La famosa "Representación de los Hacendados", acto histórico que marca el punto de partida de las luchas de la independencia de la metrópoli, que sólo se preocupaba en "absorver" la riqueza, sin sembrar formas de vida que significaran el progreso, tendrá que repetirse algún día no lejano, contra la ciudad capital, que todo lo absorve, haciéndose pagar demasiado caro su papel de intermediario entre los productores —la campaña— y los compradores, los pueblos situados allende los mares, como antes estaba la metrópoli contra la que se insurreccionaron los criollos.

Mientras esto no suceda, tendremos siempre que lamentar este fenómeno aberrante, de una nación que vive de su campaña, y cuya población mayor está en las ciudades, que no producen lo que consumen.

# Los Huecos Indeseables

El crecimiento de la ciudad ha dejado, [illegible] densa [illegible] atentan [illegible] contra la estética edilicia.

Además, muchos de esos terrenos desprovistos de edificación y aun de elementales cercos, se han convertido, al margen de la despreocupación municipal, en vaciaderos de basuras, con lo cual se perjudica seriamente a los ocupantes de las fincas colindantes, los cuales deben soportar, a diario, las desagradables emanaciones de la descomposición de los residuos acumulados en aquellos lugares.

A esto debe agregarse el mal estado de las aceras, que, en los tramos correspondientes a esos huecos, carecen de baldosas, formándose verdaderos lodazales, los días de lluvia, como todos han tenido la oportunidad de constatarlo con las recientes precipitaciones pluviales.

Como si lo expuesto no fuera bastante, las basuras y matorrales que ordinariamente cubren esos baldíos son refugios apropiados para las ratas y las moscas, que allí proliferan con increíble rapidez, para difundirse luego a toda la ciudad, razón ésta más que suficiente para que las autoridades, si no quieren hacerse acreedoras a severas críticas, procedan sin dilación, a normalizar, de acuerdo con las ordenadas de los grandes centros que, además de un atentado a la estética urbana, resultan focos peligrosísimos para la salud de toda la población.

# Supresión de Trenes

La supresión de numerosos trenes ha creado situaciones difíciles a las localidades del interior, muchas de las cuales se ven condenadas a pasar varios días, completamente olvidadas de los grandes centros.

Todas las actividades resultan seriamente perjudicadas con el temperamento adoptado desde que la vida, aún en los puntos más apartados, está directamente vinculada a los medios de transporte y, por lo tanto, a la facilidad de los medios de comunicación.

No obstante el progreso del transporte automotor, el ferrocarril detenía la preeminencia en la organización de los servicios de las comunicaciones, por su regularidad acreditada a través de numerosos años y por la estabilidad de sus vías, que, exceptuando las rutas pavimentadas, no existe para los demás medios conocidos.

Si en todo tiempo son de valor las razones aducidas, en tiempo de lluvia adquieren fuerza irrebatible, obligando a que se piense seriamente que no es lícito mantener, por motivos no del todo justificados aún, un horario reducido de trenes que ya raya en algunos puntos con la irregularidad.

Nuestras poblaciones han crecido y se han desarrollado en base de un servicio de trenes al cual han acomodado todo su movimiento económico y social, y al desvincularlas indefinidamente de lo que no solo se creyó estable, sino de que mejoraría cada vez más, es atentar contra su progreso, obligándolas al aislamiento que resulta siempre funesto.

De ahí que tengamos que insistir nuevamente sobre este tema. Son cada día más frecuentes las quejas que al respecto se nos remiten de todos los puntos de la campaña. Si omitimos los concretos, es simplemente porque eso resulta superfluo, ya que el malestar producido por la supresión de trenes es general, y no existe centro de población que no se sienta seriamente afectado con la medida que los poderes públicos deben forzosamente reconsiderar en la forma que lo reclaman los cuantiosos intereses lesionados.

# Lamentable Situación de la Ley de Amnistía

Mal anda un pueblo cuando sus hombres representativos, los que pretenden guiar la opinión, no son capaces de albergar en sus espíritus los sentimientos capaces de generar una ley de olvido, una ley que borre aquellos acontecimientos a que se ven arrastrados los hombres, cuando defienden un ideal político, y tienen la desgracia de ser vencidos. Porque la diferencia real que existe entre los vencidos y los vencedores en una contienda revolucionaria, que divide a hermanos de una nación, es que la gloria se va con los vencedores, y el olvido debe caer sobre los vencidos.

Nunca se puede pensar que la condición de vencedores de un grupo —y menos cuando es la minoría afortunada del país— el derecho a dictar leyes como contra enemigos. Lo único que pueden hacer los vencidos es hablar de olvido, si es que actuaron animados por sentimientos más elevados que los intereses de grupo o de clase, y si la palabra Patria, la emplearon en su verdadero y amplio sentido.

Por eso es que trás cada movimiento revolucionario que ha agitado la vida del país, siempre fué sancionada la ley de amnistía correspondiente, la ley del olvido, para sacar de la férula de la ley, a esos hombres que no pueden caer bajo el código penal, pues no son delincuentes.

Y ahora estamos con que el Congreso está tratando desde hace años ya, una ley de amnistía, tendiente a regularizar la vida de muchos ciudadanos argentinos, que se encuentran fuera de la nación, desde los años de la agitación revolucionaria, provocada por el movimiento que derrocó al gobierno constitucional.

Y la ley va de una Cámara a la otra, todos hablan de buena voluntad, de necesidad de que la tradición argentina no se rompa, y que las generaciones actuales sepan cumplir como las pasadas con sus deberes para sus hermanos.

Pero el asunto es que la ley de amnistía no se sanciona, cuando debió ser uno de los puntos capitales de la política parlamentaria de los partidos que trás la revolución se reincorporaron al Congreso, y un deber ineludible de quienes tienen desde 1930, la cómoda situación de los vencedores.

Ahí ha vuelto ahora del Senado a Diputados la desdichada ley, y cuando los legisladores jóvenes se disponían a votar, la falta de número ha malogrado la reunión.

Esto no es serio, y habría que buscar la manera de que la ley de amnistía, que ya el país —que no olvida a esos hombres condenados al destierro— reclama con desagrado, al ver que no se tiene esa vieja emoción, que hacía felices a los hombres de antes, cuando podían demostrar que tenían esa capacidad de olvido, cuyo linaje está en el desinterés por el que siempre lucharon por la felicidad de la Nación.

# Los Nombramientos de Autoridades de Comicios

En horas de la tarde de ayer entrevistamos al Secretario electoral a fin de que nos informara sobre cuándo había recaído resolución denegatoria a un pedido del Partido Demócrata Progresista en el sentido de que se le permitiera controlar los nombramientos de autoridades de comicios que se están efectuando, y que ante esa denegatoria el Secretario General del Partido, Dr. Luciano F. Molinas, se había dirigido al Ministro del Interior. El funcionario aludido nos manifestó en forma categórica que ello no era exacto, por cuanto la Junta no había tratado aún la solicitud de ese partido que fué presentada con fecha de ayer, día en que no se realizó sesión por hallarse ausentes los señores miembros Dr. Oliveros y Sr. Sastre. Tales son las manifestaciones del Secretario electoral.

# *Próximo Congreso de la Industria y el Comercio*

Organizado por la Federación Argentina de Entidades Defensivas del Comercio e Industrias se llevará a cabo en la capital federal, durante los tres últimos días de la semana entrante, el Segundo Congreso Argentino de la Industria y el Comercio, al cual ya se han adherido más de cincuenta centros representativos de las fuerzas vivas del país.

Numerosos son los puntos relacionados con la actualidad económica de la Nación, que serán tratados en dicha reunión, pudiéndose adelantar que se hablará, además de la situación general, del sistema impositivo, de las posibilidades de incrementar la producción, industria y comercio, de las leyes de carácter social y obrero, de los servicios públicos y la conveniencia de su nacionalización, de los fletes y la coordinación y fomento del consumo interno, como igualmente el plan de reactivación económica de que es autor el ministro de hacienda.

Como se ve, se abordarán temas de excepcional importancia, alguno de los cuales podría ser objeto, por sí solo, de un congreso de sesiones por demás laboriosas.

Los instantes difíciles por que atravesamos presta oportunidad a esta respetable asamblea, y aunque sus conclusiones no tienen fuerza de ley, servirán para reflejar la situación en que se hallan las actividades que allí se reúnan y para conocer su opinión respecto al mejor camino a seguirse en la marcha que rápida y forzosamente debe emprenderse para la nueva estructuración de la economía general del país.

Dados los momentos caóticos que se viven, sería de desear que en esta reunión, más que un espíritu de crítica negativa, primara el de las ideas constructivas que dieran margen a conclusiones prácticas, capaces de ser reducidas al terreno de los hechos, más por la iniciativa particular, que por la ingerencia de los poderes públicos. Nos expresamos en esta forma porque la experiencia nos tiene aleccionados que numerosas asambleas similares, cuyos elementos son verdaderas potencias —ellos mismos se denominan "fuerzas vivas"— se limitan, después de largos y no pocas veces brillantes debates, a manifestaciones de deseos, que compaginadas, luego, se remiten al gobierno para que éste lo haga.

Creemos que, sin perjuicio de esto último, los hombres de estos congresos deben ser los que, después de estudiar y discutir las grandes cuestiones industriales y comerciales, emprendan en el terreno de los hechos las múltiples empresas que el país necesita para reducir a la realidad eficiente sus inmensas posibilidades, reservando a los poderes públicos, como es natural, la misión orientadora que no es poco, ya que nunca puede ella circunscribirse al papel del nuevo observador.

Sería de desear también que esta asamblea, al considerar uno de los puntos que se tiene propuesto: las leyes de carácter social y obrero, se colocará dentro de los imperativos de la sociología moderna y que, no por salvar situaciones precarias, se arriesgará a conspirar, sin quererlo, talvez, contra lo que representa una verdadera conquista del trabajo, que es en lo único que pueden descansar con confianza la grandeza de los pueblos y el bienestar de todos sus habitantes.

Si la reunión que anunciamos y a la que tanta importancia se le asigna, tuviera la suerte de materializar de inmediato y por su propia gravitación algunas de las conclusiones emergentes de sus debates, dejaría de ser un congreso más, para convertirse en el principio de una sana cuanto fecunda reactivación, por lo menos en el poderoso sector en que actúan los delegados que la van a integrar.

Ese es el mejor voto que podemos formular para el éxito del Segundo Congreso Argentino de la Industria y el Comercio.